

Titelbild:

Einst als Straßen-Omnibus geplant, nun als Triebwagen bei der Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn im Einsatz, hier 1930 im Bahnhof Gera-Pforten. Von der DR erhielt der Wagen 1949 die Betriebsnummer VT133 521.

Fotosammlung Reinhard Taege



Gera-Meuselwitz-Wuitzer Eisenbahn

Strecke 1:

Gera-Pforten - Söllmnitz - Wuitz-Mummsdorf 31,2 Km

Spurweite: 1.000 mm

Strecke 2:

Söllmnitz – Reußengruße 2,1 Km

Spurweite: 1.000 mm

Gesamtlänge der GMWE 33,3 Km

INHALT

Einführung Gera-Pforten - Söllmnitz - Wuitz-Mummsdorf	1
Gera-Pforten (ex Gera Reuß)	2
Gera-Leumnitz (ex Leumnitz)	3
Trebnitz	4
Schwaara	5
Brahmenau Süd (ex Zschippach)	6
Brahmenau (ex Culm)	7
Söllmnitz	8
Wernsdorf	9
Pölzig	10
Wittgendorf	11
Streckenführung	12
Kayna	14
Kaynaer Quarzwerke	15
Oelsen	16
Spora	17
Zipsendorf	18
Wuitz-Mummsdorf	19
BKW „Leonhard I“	20
Einführung Söllmnitz - Reußengruße	21
Cretzschwitz Ladestelle	22
Reußengruße	23
Anhang	24
Zeittafel	III

Copyright by TG-Publikationen
Reinhard Taege
Kopenhagener Straße 50
D-14772 Brandenburg an der Havel
☎ 03381-30 07 52
E-Mail: Taege-BRB@T-Online.de
Homepage: www.reinhard-taege.de
1. Auflage 2014

Der Inhalt dieses Heftes ist urheberrechtlich geschützt. Der Nachdruck, das Kopieren oder die elektronische Vervielfältigung, auch einzelner Teile, sind untersagt. Alle Rechte vorbehalten.